



« On a piétonnisé les Champs-Élysées de Dijon ! »



La rue de la Liberté est devenue un espace apaisé, où chacun peut se promener. Images Asylum

La piétonnisation du centre de Dijon va de pair avec la mise en place du tramway. Eclairage avec l'architecte Thierry Ciccione.

« Plus qu'une simple adaptation technique, et plus qu'un simple embellissement, la piétonnisation de la rue de la Liberté et de la rue Rameau permet de partir à la redécouverte du centre-ville ! » Tels sont les termes de l'architecte Thierry Ciccione, qui a œuvré à cette évolution. Et d'expliquer : « Cette redécouverte est rendue possible par la pacification des espaces, précédemment ouverts à la circulation des bus, ce qui permet d'envisager aujourd'hui le parcours de la ville comme une promenade, ouverte à tous. »

Il y a près de trois ans, l'architecte Thierry Ciccione a travaillé avec le bureau d'études de mobi-

lité Roland Ribé & associés, pour répondre à cette question : « Le tramway arrive à Dijon, que deviennent les espaces publics du centre-ville ? » Cette réflexion a présidé à l'élargissement des zones de piétonnisation, à la création de « zones de rencontres » et à la définition de zones 30...

Convivialité, marche à pied

« Le premier mode complice des transports en commun, c'est la marche à pied », déclare-t-il. Ainsi la réalisation du tram induit-elle d'améliorer partout la mobilité piétonne. « Avec la piétonnisation, le centre-ville de Dijon est devenu un centre-ville à circulation apaisée », commente l'architecte. « En gros, cela signifie que la voiture n'y est plus prioritaire, mais que la priorité est donnée aux piétons, aux vélos et aux transports en commun (bus, et tramway). Ceci dit,

les espaces piétons restent ouverts aux véhicules autorisés. On peut toujours y livrer, ramasser les poubelles, déménager... »

Qu'apporte cette piétonnisation ? « Une nouvelle pratique urbaine, conviviale, de l'espace public », répond l'architecte. « Avec la prédominance de la voiture, elle avait un peu disparu de nos villes, depuis la moitié du XX^e siècle. La voiture est arrivée et a fait sa vie. Pendant longtemps, on a cru que c'était un nouveau mode de liberté. On se rend compte aujourd'hui que c'était tout le contraire. Plus on favorisait la voiture, plus on d'embouteillages et moins les gens peuvent se mouvoir. C'est pourquoi on met en place des transports en commun qui améliorent la mobilité, donc la qualité de vie, et aussi la citoyenneté : quand les gens sont à pied, ils rencontrent des gens qu'ils ne croiseraient pas s'ils étaient en voiture. La piétonnisation, c'est l'échange, la rencontre et la citoyenneté ! »

Et d'ajouter : « Piétonniser, c'est remettre à sa place la pratique urbaine de la marche à pied, dans des centres-villes qui ont été créés pour cela. Aujourd'hui, la piétonnisation des centres-villes est un mouvement général en Europe. Le centre-ville de Dijon, c'est une ellipse de 1,5 km par 1 km. Donc facilement « marchable » ! Avec la rue de la Liberté, on a piétonnisé les Champs-Élysées de Dijon ! »



THIERRY CICCIONE
Architecte

Priorité aux piétons

Thierry Ciccione est l'un des architectes associés du cabinet STOA (Architecte, urbanisme, paysage, design) basé à Marseille. Parmi ses réalisations : la porte d'Aix à Marseille, le quai Rauba-Capéu à Nice, d'où les promeneurs contemplant la baie des Anges, le pont Jost-Haller sur l'Ill, à Strasbourg. Thierry Ciccione est aussi l'architecte qui a accompagné la ville de Strasbourg, dans l'élaboration de son plan piéton.



LUC MARTIN
Trésorier de
Dijon Je t'aime

« On recrée un vrai espace de liberté »

« Avec la piétonnisation du centre-ville, on recrée un vrai espace de liberté. On a voulu associer trois facteurs : économique, favorisant l'aspect commercial, touristique, pour accueillir nos touristes dans de très bonnes conditions -, et culturel, car on a une belle ville et il est important qu'on puisse en faire la promotion. »



SOPHIE GREENBAUM
Présidente,
Les Halles de Dijon

« Flécher les halles, depuis la rue de la Liberté »

« Une avenue piétonne de cette envergure va apporter un flux de passage en plus. Les commerçants des Halles souhaitent une signalétique à l'angle de la rue de la Liberté et de la place François-Rude, et à l'angle de la rue des Godrans avec la rue de la Liberté, pour indiquer la direction des halles: le poumon du centre-ville ! »



SANDRINE HUILLARD
Association quartier
Darcy-Grangier

« Nous espérons le renouveau du centre-ville »

« Ce sera beaucoup plus agréable pour les piétons de se promener tranquillement dans les rues du centre-ville, dans une ambiance calme, détendue, sans bus et sans voitures. Avec la piétonnisation de la rue de la Liberté, nous espérons le renouveau du centre-ville, d'autant que Dijon est une ville superbe ! »